

## 六甲山縦走 宝塚から石宝殿

実施日：2023年05月28日（日）

天候：曇り

参加者： 9名 青木、園田、田中、塚本、中原、細田、前田洋、牧野、園田

行程： 阪急「宝塚」駅 9：12→9：44 小休止 9：50→9：55 ショートカット階段の上→10：14 塩尾寺  
10：22→10：44 岩倉山（488.4m）10：50→11：35 大谷乗越 11：36→12：10 大平山（681m）  
12：47→13：16 船坂峠 13：17→13：41 小休止 13：48→14：07 水無山（799m）→14：31 車道→  
04：43 石宝殿（六甲山神社）14：49→15：11 宝殿橋バス停

7～8年前にも実施した同じコースである。阪急「宝塚」駅をスタートし、宝来橋を渡り、住宅街のたいへん急な舗装道を上ってゆく。甲子園大学を過ぎても急坂は続くので小休止を取る。舗装道とはいえ、たいへんハードな上りだ。小休止後再スタート間もなく、古びた石段があり舗装道はずれてショートカットするようなので、この石段を上る。上り切ったところに小さな広場があり、展望がよい。広場から再び舗装道に出、更に上る。しばらく上り、ようやく塩尾寺（えんпейじ）。

小休止後、ここから山道へ。普通舗装道から山道に入ると、しんどく感じるが、ここは逆。山道の方が楽だ。しばらく上り、岩倉山へ。ここを過ぎ、譲葉山、岩原山山頂はやり過ぎ。長距離なので。大谷乗越まで進み、前回はここで食事にしたが、車道の向こうは急登になるので大平山まで行ってお弁当にしたい。昼食までもうひと頑張り。12時過ぎに大平山に到着。狭い山頂でお弁当。今日は曇ってるせいか比較的涼しい。

食後再び縦走路にもどり、西に進む。一旦少し広い船坂峠の鞍部に降り、再び上り返してゆく。途中小休止を取り、上り続ける。一つのピークを過ぎ、二つ目のピークを過ぎる。気づかなかったがこのピークが水無山であった。さらに進み、車道に飛び出すと、石宝殿は近い。車道に多くの車が止まっている。なんでだろう？石宝殿に上ると結構人がいる。見ると小さな祠が新しく出来ていて、六甲山神社（石宝殿）と命名されている。だから車で六甲山に来た人は足を伸ばすことになった様子。ここで記念写真を撮っておこうと思っていたが、ここから20分弱の宝殿橋バス停15：11のバスがある、とのことで計画急遽変更し、慌てて宝殿橋バス停に向かう。必死に早足で歩き下り芦有自動車道のゲートに来たが、バス停の場所が分からず。ゲートに行き、おじさんに訊ねると、そこにある、とのこと。なんとゲートの中にある。大声であちこち探している仲間に、「バス停ここ！」とさげんだら、おじさんがバスがきたよ、とのこと。バスは若干の時間調整で少し長めの停車時間だったので、なんとか全員乗り込むと同時に発車した。これを逃すと2時間後となるところであった。やれやれ。

歩行距離 12.2Km 累積上り 1159m 累積下り 503m



1, 駅からすぐ、宝塚歌劇場を左手に見ながら宝来橋を渡る



2, 長らく急坂の住宅地を抜け、更に急坂の舗装道を上る



3, 舗装道から急な石段でショートカットする



4, ようやく塩尾寺（えんぺいじ）に到着し小休止



5, 塩尾寺から山道に入り、岩倉山を目指す



6, 岩倉山で全員



7, 岩倉山を後に、大谷乗越を目指す途中で見晴らしを楽しむ



8, 大谷乗越までもう少し



9, 大谷乗越の車道を渡る



10, 大谷乗越の車道を渡り、急登に取りつく



11、その急登を上る



12、大平山山頂でお弁当



13, 大平山山頂で全員



14, 船坂峠を目指す





15, 船坂峠を過ぎ、フルーツタイムの小休止



16, 水無山を目指す



17, 水無山を通過



18, かつての石宝殿、今は六甲山神社と命名し集客している様子。ここから急いで宝殿橋バス停に。